

附件 1

职业学校学生实习备案论证表

学校名称（盖章）：广州民航职业技术学院

专业名称	航空物流管理专业	专业代码	530803
学制	☐ 二年制 ☒ 三年制	教育层次	☐ 中职 ☒ 高职 ☐ 职业本科
实习学生年级 ¹ 及人数	☒ 2023 级， 214 人 ☒ 2024 级， 220 人 ☐ 2025 级， 人		
实习起止时间	☒ 2023 级：20 25 年 7 月至 20 26 年 6 月 ☒ 2024 级：20 26 年 7 月至 20 27 年 6 月 ☐ 2025 级：20 年 月至 20 年 月		
实习单位名称 ² （全称）	深圳机场国内货站有限公司、广东省机场集团物流有限公司、广州白云国际物流有限公司等		
岗位实习	1. ☒ 突破《规定》第十二条要求，即岗位实习时间超过 6 个月； 2. ☐ 突破新标准中关于实习时长的规定，即中职校外企业岗位实习超 3 个月； 3. 突破《规定》第十七条要求： ☐ 安排学生从事高空、井下、放射性、有毒、易燃易爆，以及其他具有较高安全风险的实习； ☒ 安排学生在休息日、法定节假日实习； ☒ 安排学生加班和上夜班。		

¹ 请在相应方框打“√”，下同。
² 若实习单位未定可不填。

依据（一般包括：国家和省相关行业规定、校企合作协议，不超过 500 字）³：

依据《民航人才队伍建设中长期规划》第三点实施重大人才工程中提到：要强化岗位培训，严格按照行业标准做好专业人员的岗位复训工作，加大对重点专业人才的继续教育和培训培养，加强实践能力培养，把好人才培养的“入口关”和“出口关”，提高学生的岗位适应性。我院作为国家级示范校第一批开展“2+1”教学改革。学生利用在校教育的两年完成专业知识学习和基本认知实习，利用在民航企业的一年完成民航专业岗位的实习。根据《“十四五”民用航空发展规划》、《“十四五”航空运输旅客服务专项规划》等文件，均强调要加强民航行业人才培养，立足特色优势，坚持内涵发展，夯实学科专业基础，着力提升人文素养。我认为学生在民航企业开展为期 8-12 个月的民航相关专业岗位的实习是实现这一目标的必要途径。

理由（字数不超过 1000 字）：

本专业培养适应区域经济现代航空物流服务行业的建设、服务和管理第一线需要的德、智、体、美诸育全面发展，具有良好的职业道德和创新创业技能，吃苦耐劳，诚信求实，爱岗敬业，团结合作，掌握航空物流专业必备的基础理论知识及与工作相关的知识，具有较强的现代航空物流服务意识与创新意识，具有一定的分析综合能力和逻辑思维能力，能够以民航运输为主要物流工具、运用航空物流相关理论技术与实践技术。在生产现场解决实际问题，从事货物运输、保管、报关、报检、营销的高技能人才。该专业采用的人才培养模式为“2+1”形式，即在校学习两年，企业实践一年。通过在民航相关岗位的实践，可以确保学生学以致用，把课堂的知识有效运用到实践中去，巩固和加深对专业知识和专业技能的培养，为学生毕业后尽快适应真实的工作环境打下一个良好的基础。

根据教育部《职业学校学生实习管理规定》（教职成[2021]4 号第十二条“岗位实习时间超过 6 个月”，航空物流管理专业岗位实习为 8-12 个月的原因如下：

航空物流管理专业学生在岗位实习阶段除了要熟练掌握航空物流专业必备的基础理论知识及与工作相关的知识等技能外，还需要具有安全职业道德、岗前安全意识、物流设备安全等相关的知识和技能。而上述知识如果单纯依靠课堂教学是不能达到预期效果的，必须通过长时期的岗位真实环境体验学习才能够获得。航空物流管理专业学生在岗位实习的前四个月的时间内，主要进行

³ 有关文件和协议原件扫描件，应作为佐证材料附上；佐证材料不齐全的，备案不予通过。

安全职业道德、岗前安全意识、物流设备安全等相关的知识和技能的学习和培训，考核合格后，才能够进一步从事航空物流专业必备的基础理论知识及与工作相关的知识等技能训练。如果没有进行充分的培训，在现代化的物流设施设备下，很容易造成实习学生的不安全，而学生的人身安全，是我们专业培养人才的第一要务，所以前期4个月的现场安全知识培训至关重要。

因此，航空物流管理专业12个月的岗位的安排分为4个月的岗位真实环境体验学习安全培训和8个月的专业技能实践操作实习。

突破《规定》第十七条：“安排学生在法定节假日实习、安排学生加班和上夜班”，原因如下：

该专业主要面向民航货物运输、在机场和机坪相关岗位，从事航空货物的物流周转运输，从事航班运行保障、收发货物处理、搬箱操作、运力调度等工作，通过在民航相关岗位的实践，可以确保学生学以致用，把课堂的知识有效运用到实践中去，巩固和加深对专业知识和专业技能的培养，为学生毕业后尽快适应真实的工作环境打下一个良好的基础。

根据《民航航班时刻管理办法》等相关法律法规规定，航空物流属于运输服务行业，客运或货运航班时刻跨越大，特别是货运航班，绝大多数都是半夜或凌晨起飞和降落，为保障航班正常起降，行业采用三班倒、四班倒，等轮班制度保障运行及安全。学生到岗实习跟“师傅”跟排班要求上岗，排班有可能遇到假日或是夜班。

专家论证意见：

根据相关法律法规规定，民航行业的“高科技、高风险”特性及货物运输岗位的特点，为实现岗位实习与就业的零距离过度奠定基础。根据《民航航班时刻管理办法》等相关法律法规规定及行业特性，岗位工作时间非行政班上岗时间，实习期间上班与企业员工一致，属于轮班制定岗位，排班恰逢节假日及夜班，为行业需求及特性。

专家组长（签名）：

2015年5月20日

序号	专家姓名 ⁴	单位	职务	联系电话
1	吴国飞	上海美凯航空服务有限公司	副总裁	13802764545
2	徐佐强	宜昌三峡机场有限责任公司	总经理	18607204066
3	王志玲	空港物流协会	秘书长	18922443656
4	蔡昌	广州民航职业技术学院	民航经营管理 学院院长	13822280913
5	綦琦	广州民航职业技术学院	民航经营管理 学院副院长	13570311837

学校意见：

基于民航行业特殊性和机场工作岗位安全性要求，拟同意对该专业学生突破《规定》第十二条：岗位实习时间超过 6 个月和第十七条：安排学生在法定节假日实习、安排学生加班和上夜班的情况申请备案。



学校（盖章）

2025年8月29日

附件：相关文件和校企合作协⁵

1. 广东省人民政府办公厅关于进一步加快民航业发展的意见
2. 民航人才队伍建设中长期规划（2010-2020）
3. 民航航班时刻管理办法
4. “十四五”民用航空发展规划
5. “十四五”航空运输旅客服务专项规划
6. 深圳机场-广州民航职业技术学院校企联合实习合同

⁴ 行数如不够，可自行增加；校内专家不得超过 50%、校内本专业教师不得作为论证专家。

⁵ 校企合作协⁵须提供原件 PDF 扫描件，每份协⁵对应为一个文件。